



**PRECAUCIÓN** : VESTIR SIEMPRE EQUIPOS DE SEGURIDAD ( GAFAS, GUANTES, MASCARILLAS, ETC..) CUANDO TRABAJE EN UN EQUIPO DE PROYECCIÓN

GUÍA BÁSICA DE MANTENIMIENTO PARA EQUIPOS MVP  
CONJUNTO INFERIOR BOMBA RESINA ULTRAMAX

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN RECOMENDADA
Rapido descenso de la bomba	Deterioro asiento bola inferior	Desmontar y limpiar
Rapido ascenso de la bomba	Deterioro asiento bola superior	Desmontar y limpiar
Succiona poco producto	Succiona aire	Comprobar para saber si hay uniones flojas en la parte inferior de la bomba. Examine para saber si hay torceduras , cortes, guarniciones flojas y corrija lo necesario
Bombeos a impulsos	Filtro atascado	Desmontar y limpiar
	Acumulacion de material alrededor de las empaquetaduras y/o asientos de la bomba.	Desmontar y cambiar empaquetaduras
Salida material en el interior de la cazoleta	Empaquetaduras flojas	Limpie la cazoleta y apriete 1/2 vuelta. <u>Nota</u> :la bomba debe estar sin presion antes de ajustar
	Empaquetaduras desgastadas	Desmontar y sustituir las empaquetaduras
	Eje gastado	Desmontar y sustituir el eje
Paradas intermitentes de bomba (puede seguir proyectado resina <u>sin</u> catalizador )	Aire entrampado. Esto puede estar causado por el funcionamiento de la bomba en vacio o cuando se mueve la chupona de un bidon a otro. Ambos sucesos meten aire al sistema.	1) Reducir la presion de la bomba a 0. Desconectar la bomba de catalizador, abrir lentamente la llave de bola del filtro, permitir la salida del aire y de resina. 2) Subir lentamente la presion de la bomba hasta que la bomba comience a moverse, despues de conseguir un flujo constante , cerrar la llave de bola y conectar la bomba de cataliz.
		Comprobar periodicamente que el bidon esta lleno de resina. Comprobar los niveles cuando cambie la chupona de un bidon a otro.
Suministra poca resina	Filtro obstruido	Desmontar y limpiar
	Cilindro estropeado. El fluido esta puenteando las empaquetaduras por las zonas gastadas	Desmontar e inspeccionar el cilindro cuando haga la reparacion

NOTA: Cuando haga una reparacion o mantenimiento en el area con resina, inspeccionar siempre el cilindro y ejes por